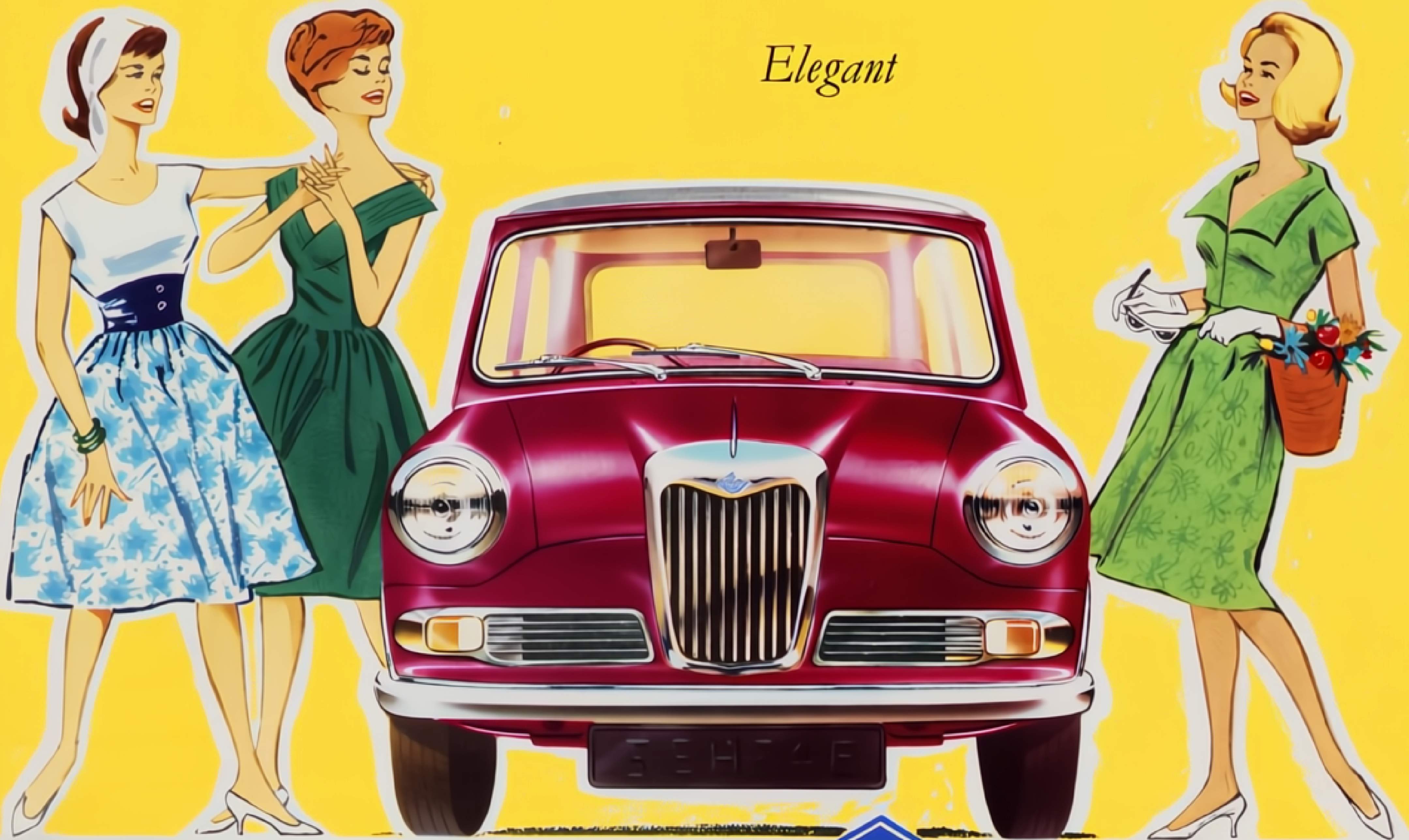
Bekoorlijk



De nieuwe

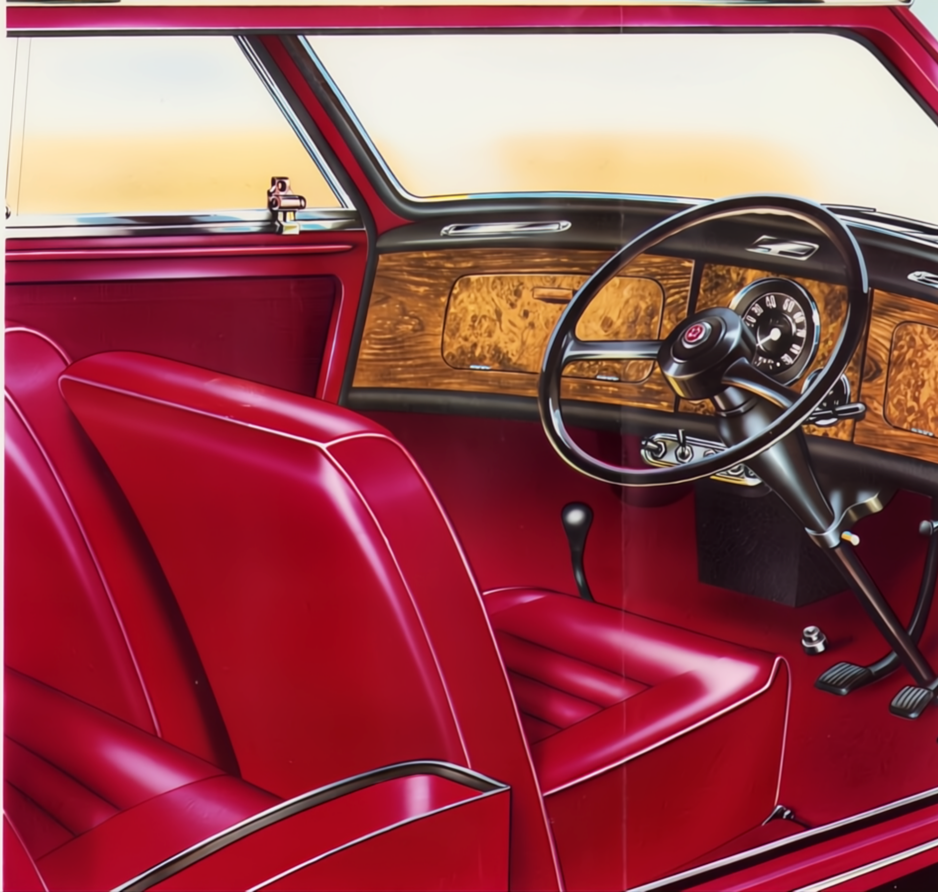


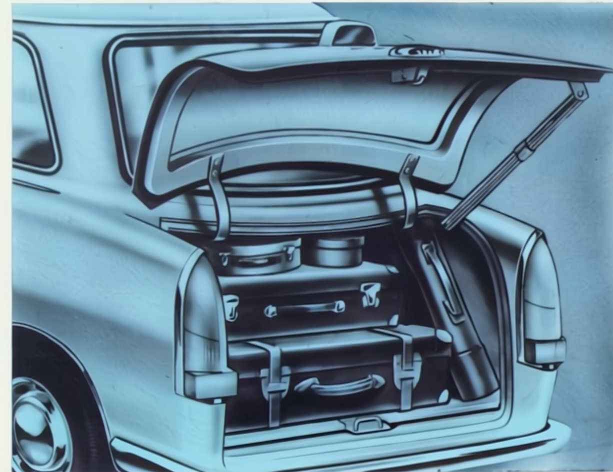
ELF

De Riley *, alleen biedt U zulke verfijningen aan*

Ziehier sommige details over het binnenste van de bekoorlijkste der wagens. Van de plafondlamp af tot de spiegel in de zonnescherm van de passagier, is de RILEY ELF smaakvol uitgerust, volgens de echte traditie van RILEY.

Doelmatige verwarmer en ontmister mits geringe toeslag. Afdoende ruitensproeier. Kussens uit schuimrubber in twee kleuren. Elegante garnieringen der gepak-bakjes in de deuren. Instrumenten uit beste kwaliteit. Deze pracht strekt zich uit tot de ruime bagage-koffer wiens bodem gans met tapijt overtrokken is.





Ruime koffer

Dit is de ruimste koffer voor een wagen van deze grootte. Plaats genoeg (meer dan 170 dm3) voor heel uw reisgoed. En dan is er nog plaats onder de achterzetel voor de platte valiezen en ook in de deur-bakjes.



Het is prettig er mee te rijden. En hoe levendig. Telkens als U er mee zult rijden, zult U er trots over zijn. Bemerk deze profiel, deze gechroomde garnieringen, deze bekrompen afmetingen, zo handig in het druk stadsverkeer. Hij is veel groter dan hij toont. De binnenruimte is verbluffend : vier passagiers zijn er op hun gemak.

Hij is de jongste, de levendigste van het mooie Riley geslacht. Prettig uitzicht, zuinig onderhoud. Werkelijk de wagen wiens prestaties de aanblik niet logenstraffen.
Zoals alle Riley's is hij elegant, rasecht, onberispelijk.

Een ware RILEY



Een echt wonder

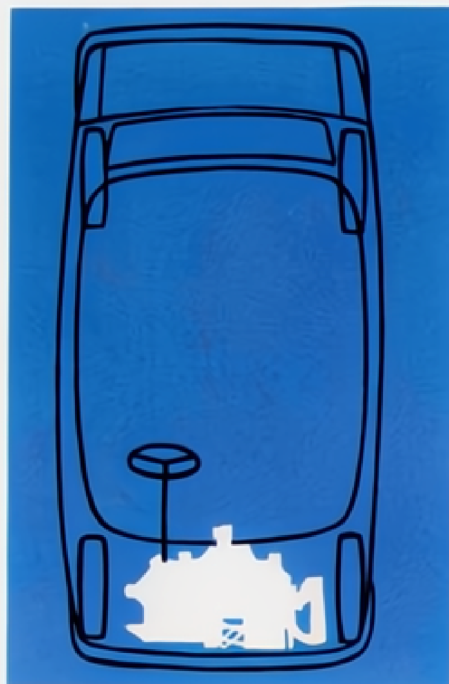


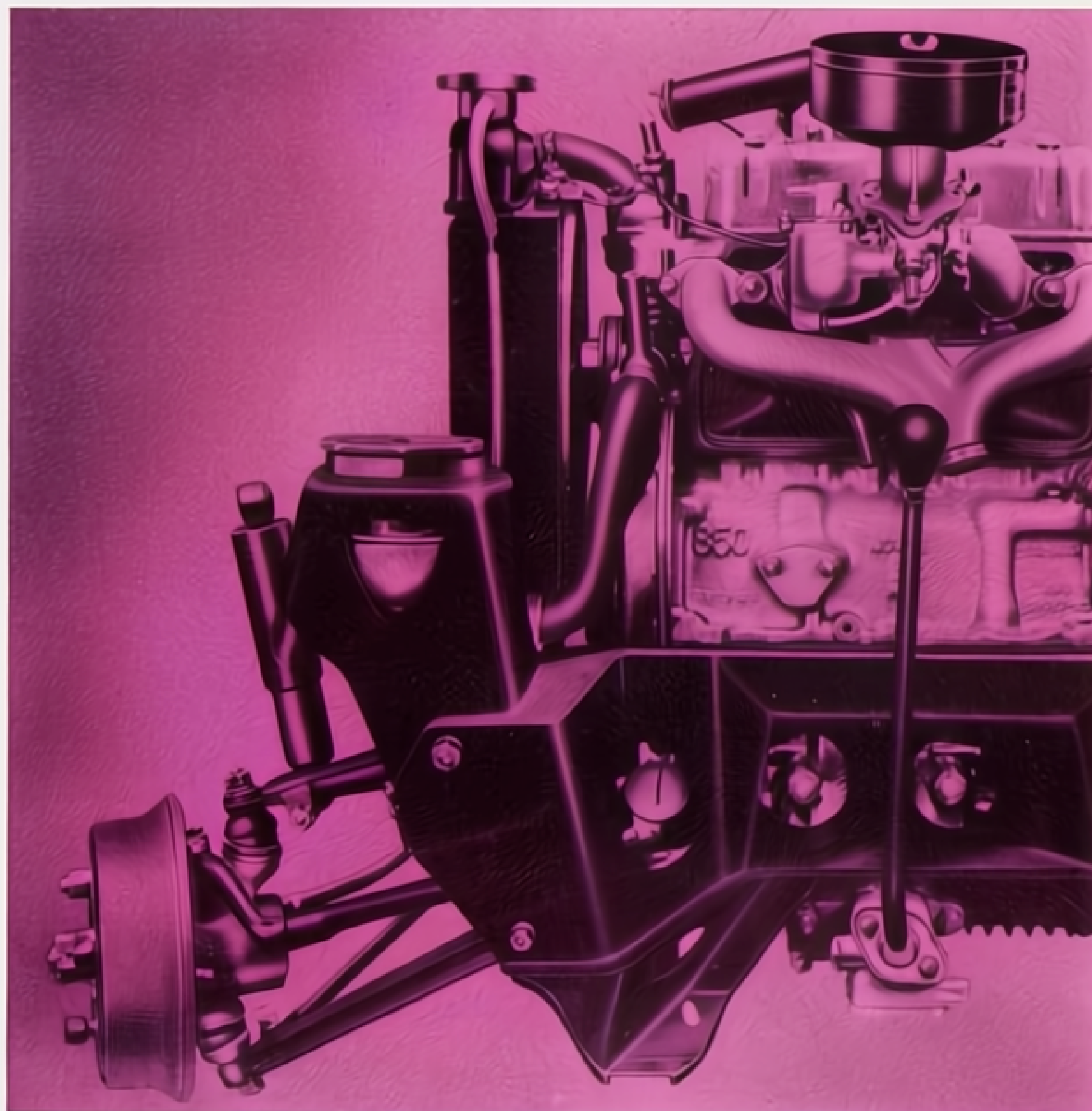


Een bekoorlijke lijn, spurten die U doen trillen. Geen enkel ander wagen kan U zoveel aanbieden voor uw geld, wat afmetingen, prestaties als aantrekkelijkheid betreft.

In de RILEY ELF vindt U een trouwe vriend, een gezel die U jarenlang en zonder kommer het echt genot van autorijden zal doen kennen.

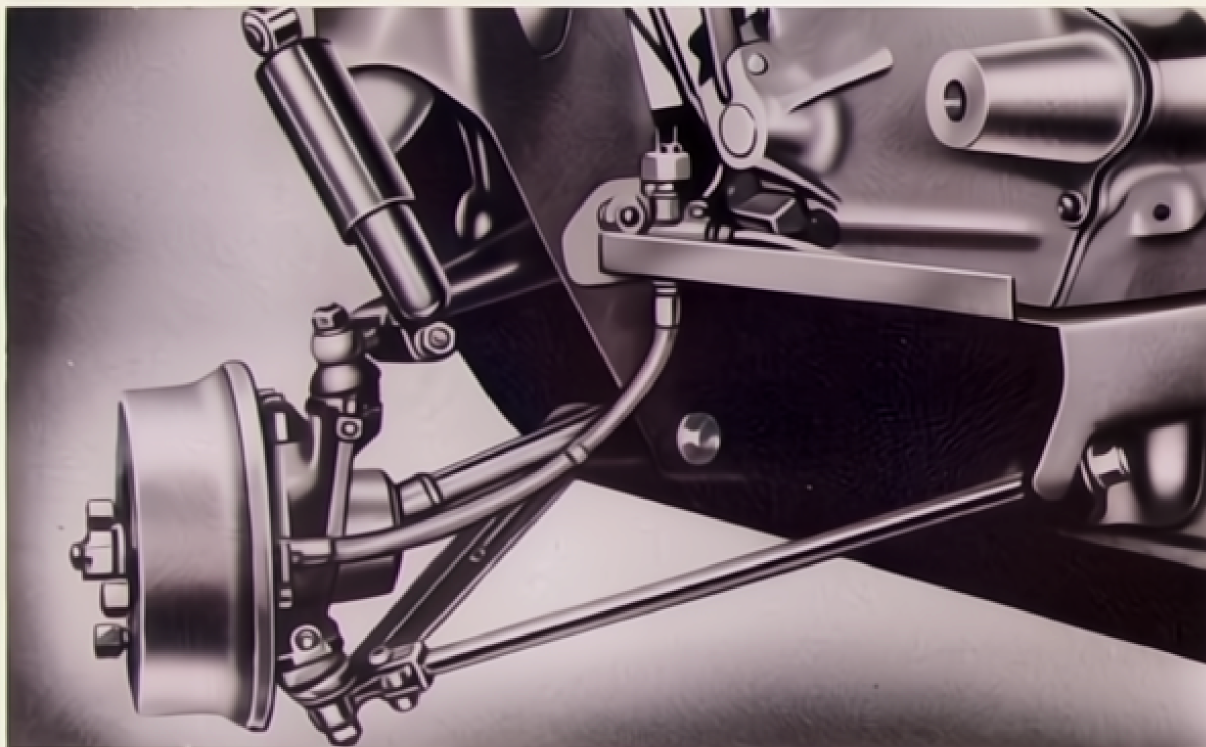






De briljante en beroemde motor is dwars in het raam opgesteld

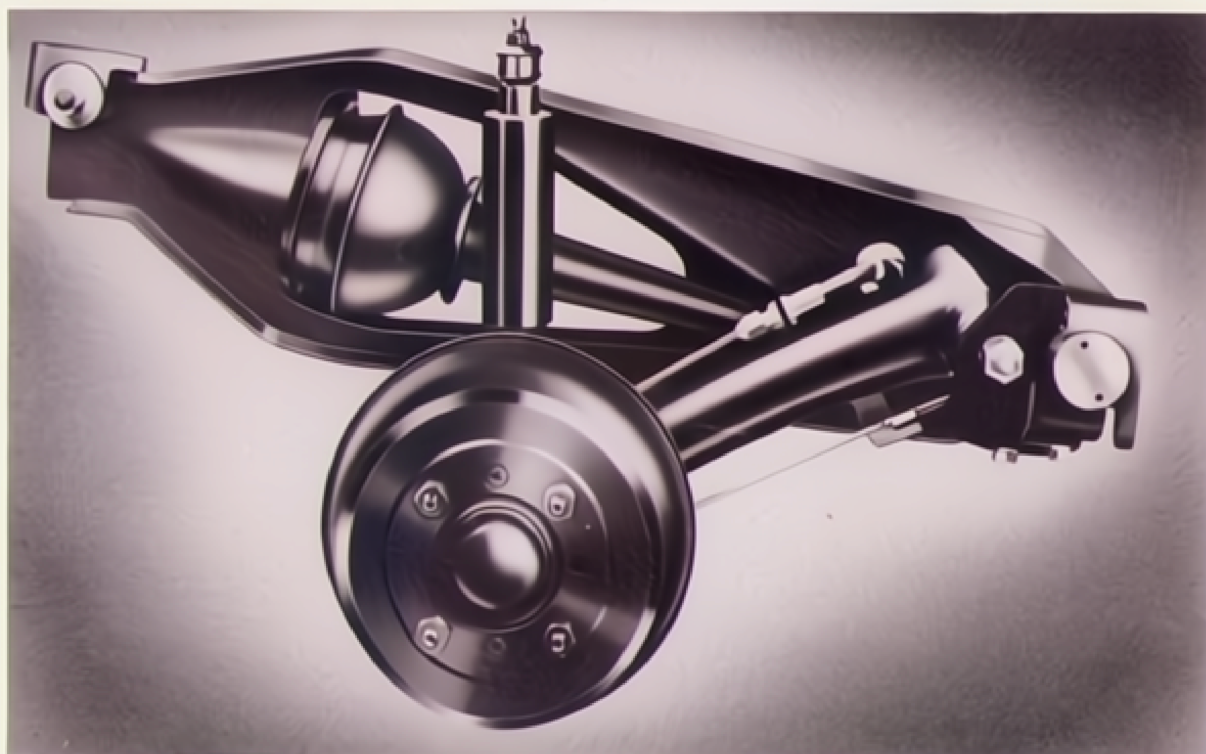
Dit is het toppunt der techniek. Dit is het sterk hart van deze mooie Riley. Deze motor heeft zijne proeven afgelegd. Dwars in het raam opgesteld, werd getest, goedgekeurd en toegejuicht in de ganse wereld, tijdens miljoenen kilometers.
Hij is zuinig en krachtig. 5,62 liters benzine volstaan om 100 km. af te leggen met voldoende « punch » om te spurten, en zonder moeite een hoge baan tempo te houden. En dan blijft er heel wat onder de voet! En, daar deze motor vernuftig gecombineerd werd met een vier-gangwissel en een differentiaal in een korte groep, werd het overbodig gewicht beperkt, de nuttige ruimte vermeerderd en het onderhoud vergemakkelijkt. Dezelfde olie smeert de motor, de versnellingen en de differentiaal.



Vóór-traktie

Er bestaat geen oneffenheid in de vloer noch voor de cardanas noch voor de achteras. Met de gewone transmissie te vervangen door de vóór-traktie, hebben de deskundigen van de B.M.C. aan de RILEY ELF een betere baanvastheid verleend gepaard gaande met een betere verhouding tussen gewicht en vermogen, meer ruimte en een platte vloer voor de achterpassagiers.





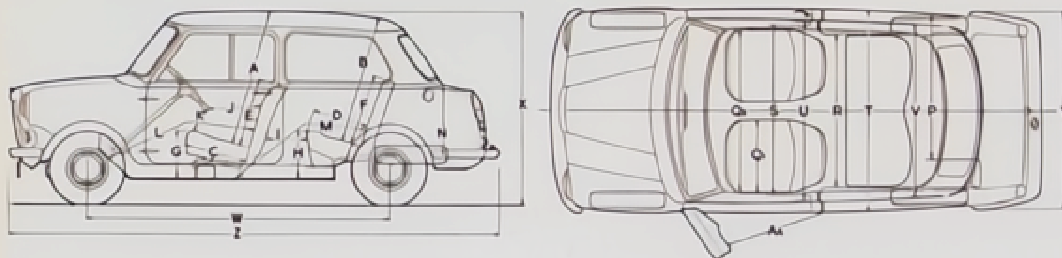
Onafhankelijke vering op rubbersferen

Nog een kenmerk van de RILEY ELF om beter op de baan te liggen en het comfort op lange ritten te vermeerderen. Onafhankelijke vering op rubbersferen op DE VIER WIELEN. Dit om uw veiligheid te verhogen, om de kilometers te doen vergeten, om U er fris en prettig ter plaatse te voeren.



ELF

AFMETINGEN EN SPECIFICATIES



AA 81 cm.	A 95 cm.	B 88 cm.	C 46 cm.	D 43 cm.	E 48 cm	F 51 cm.
G 34 cm.	H 33 cm.	I (max.) 29 cm.	I (min.) 19 cm.	J (max.) 42 cm.	J (min.) 32 cm.	K 16 cm.
L (max.) 1,10 m.	L (min.) 1,01 m.	M (max.) 1,13 m.	M (min.) 98 cm.	N 41 cm.	P 94 cm.	Q1 51 cm.
Q2 1,10 m.	R 1,04 m.	S 1,16 m.	T 1,32 m.	U 1,17 m.	V 1,13 m.	W 2,036 m.
X 1,35 m.	Y 1,40 m.	Z 3,27 m.	Bodemvrijheid Spoor vóór Spoor achter		16,1 cm 1,206 m 1,164 m	

De Fabriek behoudt zich het recht voor om, zonder voorafgaand bericht, prijzen en specificaties te wijzigen. Raadpleeg uw verdeler om elk misverstand te vermijden.

Importeurs voor België en Groot Hertogdom Luxemburg

Ets P. DECROSE, N. V.

Scepterstraat, 96, BRUSSEL 4
Tel. 48.64.97 (5 lijnen)
Toonzaal : Louisalaan, 9 — Brussel 5
Tel. : 38.14.27

Service in gans België en Groot Hertogdom Luxemburg



Motor : Vier-cilinder. Kopkleppen bediend door stoterstangen en tuimelaars. Boring 64,5 mm. Slag 76,2 mm. Inhoud 998 cc. Compressieverhouding 8,3 : 1. 38 pk op 5.250 o/m. Moment 7,1 mkg bij 2.700 o/m. Driemaal gelagerde krukas. Verwisselbare lood-indium hoofd- en drijfstanglagerschalen. Zuigers van aluminium-legering. Verwisselbare uitwendige « Fullflow » oliefilter.

Koeling : Door middel van centrifugaal waterpomp en ventilator. Druksysteem. Watercirculatie thermostatisch geregeld.

Ontsteking : Batterij met bobine. Automatische ontstekingsverstelling door middel van vacuum en centrifugaalkracht.

Carburatie : S.U. type HS2 automatische halfvalstroom carburator, gevoed door S.U. elektrische benzinepomp type SP uit achter in de wagen gemonteerde tank van 25 liter inhoud. Geluiddempende luchtfilter.

Overbrenging : Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling. Vier-versnellingsbak met synchro-mesh op tweede, derde en vierde versnelling. Totaaloverbrengingsverhoudingen : 1e : 13.658, 2e : 8.177, 3e : 5.316, 4e : 3.765 en achteruit : 13.658 op 1. Centrale versnellingshefboom. Gecombineerd versnellingsbak- en motorcarter onder het motorblok. Dwars geplaatste motor. Hoofdas in constante aandrijving met differentieel, gemonteerd terzijde van het versnellingsbakhuis. Overbrenging naar de voorwielen door middel van assen, voorzien van kruiskoppelingen. Overbrengingsverhouding : 3.765 : 1

Remmen : Lockheed hydraulische remmen op de vier wielen. Hangend rempedaal. Eenvoudige, gelijktijdige afstelling van hand- en voetrem. Remtrommels met een diameter van 18 cm. Hefboom ter bediening van de handrem op de achterwielen.

Zelfdragende carrosserie : Licht van gewicht en tegelijk van uitzonderlijke sterkte en stevigheid. Voor- en achterbumpers over de gehele breedte van de wagen. Royale, goed gestoffeerde kussens in twee kleuren. Grote kofferruimte.

Vering : Vóór en achter onafhankelijke rubbervering met telescoop schokbrekers.

Wielen en banden : Geventileerde schijfwielen met vierbouts bevestiging en 5.20-10 tubeless banden. Het reservewiel is in de kofferruimte opgeborgen.

Stuurinrichting : Tandreep-overbrenging met directe verbindingen naar stuurarmen op fusée's waardoor uitzonderlijke lichte besturing. Tweespakig veiligheidsstuur met een doorsnee van 40 cm en voorzien van centrale signaalknop. Draaicirkel 9,50 m.

Elektrische installatie : Dynamo van groot vermogen met spanningsregulateur. 12 Volts accu, 34 A.U. Dimbare koplichten. Voetdimschakelaar. Parkeerlampen Dubbele stop- en achterlampen en reflectoren Nummerbordverlichting. Plafonnier. Dubbele ruitenwissers. Elektrische hoorn. Knipperlichten met automatische schakelaar. Controlelampjes voor ontsteking, koplampen en knipperlichten.

Instrumenten : Snelheidsmeter met kilometerteller. Benzinestandmeter. Oliedrukmeter. Waterthermometer.

Bedieningsknoppen : Gecombineerd contactslot en starter schakelaar. Knoppen voor ruitenwissers, gasmengsel en verlichting.

Ventilatie : Dubbele schuifruiten aan weerszijden met vergrendeling.

Algemene uitrusting : Veiligheidsglas rondom. Grote gebogen voorruit en achterruit. Achteruitkijkspiegel. Ruitenwisser. Vloertapijtjes met extra zware vilten onderlaag. Afzonderlijk verstelbare voorzitplaatsen. Grote bergplaats voor pakjes in het vóórcompartiment en achter het achterrugkussen. Grote opbergruimten in beide portieren en aan weerszijden van de achterbank. Afwasbare kaphemel. Scharnierende achter-zijruiten. Sierringen voor de wielen. Twee zonneschermen. Asbakje met deksel. Speciale geluidsisolering van carrosserie en motorkap. Mogelijkheid tot gemakkelijke montage van radiotoestel en BMC veiligheidsgordels. Verchroomde delen : drempelplaten, radiatorgrill, versnellingshefboom, benzinetankdop, omlijsting van portierruiten.

Tegen extra betaling verkrijgbaar : Verwarming met verse luchtinlaat en voorruitontdooiers. Radio. Banden met witte zijvlakken. « Weathermaster » banden voor de voorwielen.

KLEUREN - TWEE TONEN

Koetswerk	*Dak*	*Garnering*	*Tapijt*
Geel	Blauw	Blauw	Blauw
Groen	Wit	Groen	Groen
Bordeaux	Beige	Rood	Rood
Blauw	Wit	Blauw	Blauw
Wit	Middengrijs	Groen	Groen
Wit	Middengrijs	Rood	Rood
Donkergrijs	Middengrijs	Blauw	Blauw
Donkergrijs	Middengrijs	Rood	Rood
Donkergrijs	Middengrijs	Grijs	Donkergrijs

GEWESTELIJKE VERDELER :

Printed in part in England by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford. 23/214 (38208) 9/61—35m.

H & E 61101/3/62/5 m.L.